

# Model lokomotywy serii SM40 /41 , M44

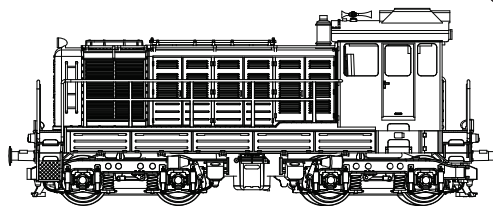


HO 1:87

Lokomotywa PKP serii SM41 to lokomotywa spalinowo-elektryczna pochodzenia węgierskiego, produkowana w latach 1961-1969 przez firmę Ganz-MÁVAG. W Budapeszcie jest to oryginalna seria. Obok koleje państwowe Polskie Koleje Państwowe, lub ich następcą przedsiębiorstwa towarowego PKP Cargo, lokomotywy te są obsługiwane w Polsce przez szereg prywatnych firm, które zwykle nazywają je serią Lwe58

## Parametry modelu:

długość : 129mm, waga : 300g, zasilanie 12 VDC,  
pobór prądu przez silnik: 0.3A max., min. promień łuku : 380mm



## Warunki bezpiecznego używania i gwarancji

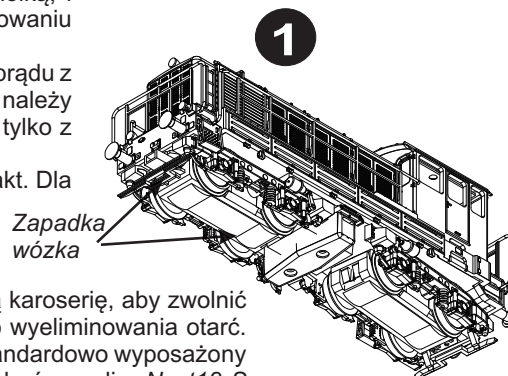
Model jest wyprodukowany z części plastikowych i metalowych i jest przeznaczony dla osób dorosłych. Ze względu na drobne części, które po odłamaniu mogą zostać połknięte nie jest przeznaczony dla małych dzieci. Do napędu modelu należy używać bezpieczne urządzenia o maksymalnym napięciu 12VDC. Gwarancja modelu obejmuje tylko wady fabryczne materiału lub komponentów, które powstały podczas niekomercyjnego używania. Gwarancja nie obejmuje wad i uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwego używania, demontażu i przechowywania modelu.

## Przechowywanie i utrzymanie modelu

Model należy przechowywać w fabrycznym bezpiecznym opakowaniu z piankową wyściółką, i chronić przed temperaturą powyżej 30°C i słońcem, poza zapylnym środowisku. Przy wyjmowaniu z opakowania należy uważać na drobne elementy.

Rutynowa konserwacja modelu to przede wszystkim kontrola czystości kół i punktu odbioru prądu z kół. Do czyszczenia tych elementów należy używać miękkich przedmiotów i alkoholu. Nie należy używać ostrych narzędzi i organicznych rozpuszczalników. Koła powinny być czyszczone tylko z alkoholem! Dostęp do kół i przekładni - należy ostrożnie zdemontować osłonę wózka (rys. 1).

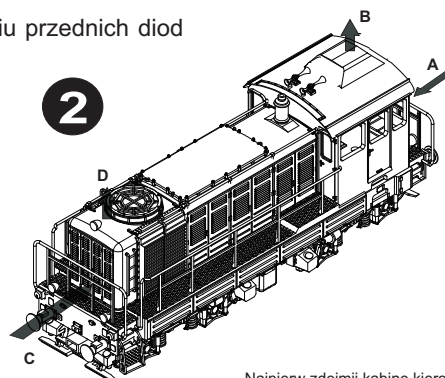
Model posiada podwójny punkt odbioru prądu - fabrycznie jest podłączony jeden taki kontakt. Dla lepszego odbioru prądu z kół można podłączyć pozostały kontakt.



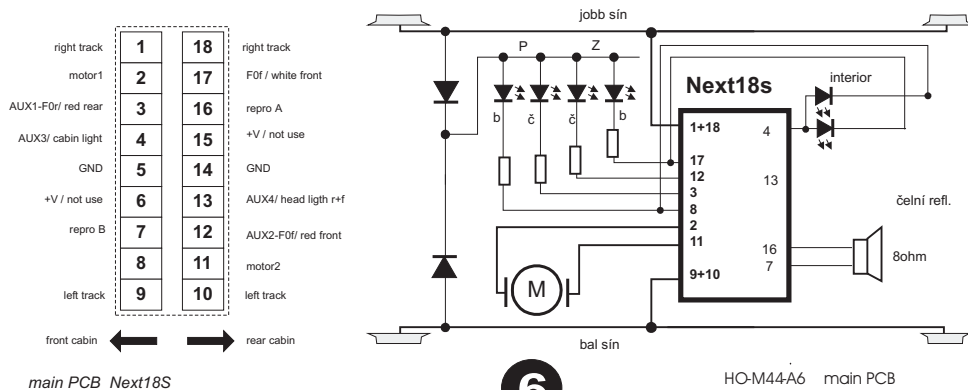
## Montaż dekodera DCC (Next18 S)

Wyjęciu karoserii odbywa się przez zwolnienie haczyków poprzez naciśnięcie na przednią karoserię, aby zwolnić zapadkę (rys. 2). Naciśnięcie dolnej krawędzi trzeba wykonać z tworzyw plastikowych do wyeliminowania otarć. Karoserii trzeba delikatnie przesunąć w górę. Model ten jest wyposażony w interfejs i jest standardowo wyposażony połączeniem do pracy analogowej. Usuń zworkę i włóż dekodery DCC (rys. 3). Dla dekodery audio, Next18 S zapewnia także podłączenie sygnału do głośnika 8 omów.

Wprowadzenie karoserii wykonaj stopniowo, za pomocą małych ruchów, żeby uniknąć zerwania przednich diod LED. Po dotknięciu zapadki na ramie można trochę zaciśnąć i zatrzasnąć.

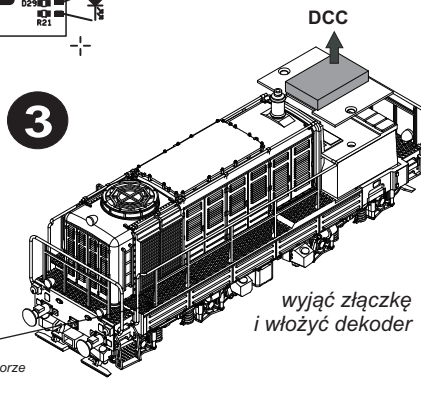
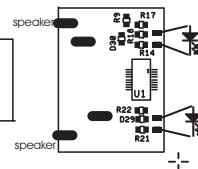
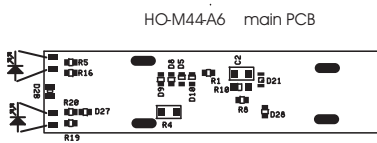
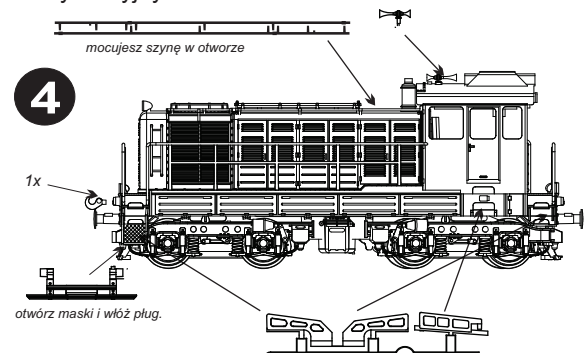


Najpierw zdejmij kabinę kierowcy. Naciśnij tylną część kabiny kierowcy w miejscu wskazanym strzałką (B) z zatrask blokujący następnie podnieś go w kierunku strzałki (B) z kabiny kierowcy. Następnie zdejmij pokrywę silnika. Naciśnij pokrywę z przodu, w miejscu wskazanym przez strzałkę (C) Wyjmij go, obracając do góry.



## Montaż dodatkowych części

Model jest dostarczany z częściami do uzupełnienia, które montuje użytkownik. Rysunek 4 przedstawia rozmieszczenie części i tablic identyfikacyjnych.



## Naprawa modelu

Gwarancyjne i pogwarancyjne naprawy prowadzi producent modelu - MTB - za pośrednictwem sprzedawców modeli. Dane kontaktowe znajdują się na [www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com). K modelu jest wypełniona karta gwarancyjna pokazująca typ modelu data sprzedaży i pieczęć sprzedawcy. Po całkowitym zużyciu prosimy model przekazać do wyspecjalizowanych odbiorców elektro - odpadów!

[www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com)

HO SM40-M44 PL V1